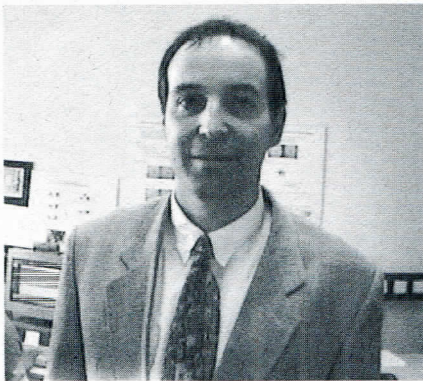


## Wir über uns.

Das Ingenieurbüro für Neue Technologien INTEC hat sich zu einer Ingenieurgesellschaft für Neue Technologien INTEC GmbH gewandelt und vergrößert. Für unsere Kunden bedeutet das vor allem ein stark erweitertes Dienstleistungsangebot mit noch besserer fachlicher Kompetenz. Damit Sie wissen, mit wem Sie es zu tun haben, stellen sich die beiden geschäftsführenden Gesellschafter Dr. Alexander Eichberger und Dr. Lutz Mauer kurz vor.

### Dr. Alexander Eichberger:



- geb. 1959, studierte Maschinenbau an der Technischen Universität München,
- diplomierte bei DORNIER über Dynamische Simulation von Weltraumrobotern,
- arbeitete fünf Jahre bei der DLR auf dem Gebiet der Simulation von Mehrkörpersystemen,
- promovierte an der Universität Duisburg über Simulation auf parallelen Rechnerarchitekturen,
- gründete 1993 das Ingenieurbüro für Neue Technologien INTEC,
- kommerzialisierte SIMPACK ab Version 5.0 und führte mit zunehmender Mitarbeiterzahl Projekte in den Bereichen Fahrzeug- und Maschinendynamik sowie der Erstellung von Interfaces zu Fremdprogrammen durch,
- führte 1996 das Ingenieurbüro zusammen mit Dr. Lutz Mauer in die INTEC GmbH über,

- beklagt sich, daß zunehmend weniger Zeit für fachliche Ingenieurarbeit bleibt.

### Dr. Lutz Mauer:



- geb. 1945, lernte Werkzeugmacher, arbeitete als Konstrukteur im Maschinen- und Anlagenbau, absolvierte das Ingenieurstudium an der Fachhochschule Schweinfurt,
- studierte anschließend an der Technischen Universität München Maschinenbau,
- arbeitete bei MAN Technologie auf dem Gebiet der Auslegung der Dynamik von Fahrzeugen und Maschinen sowie an der Softwareentwicklung zur rechnerischen Dynamikanalyse und leitete dort ab 1983 die Abteilung Systemdynamik,
- beteiligte sich auf dem Gebiet der Rad/Schiene-Technik an zahlreichen Entwicklungsprojekten, unter anderem am Zusammenwirken der Dynamik von Fahrzeug und Fahrweg, sowie maßgeblich an der fahrtechnischen Auslegung und Optimierung des Koppelrahmenlaufwerks für den ICE/V,
- entwickelte quasilineare Rad-Schiene-Module für MEDYNA und SIMPACK,
- promovierte 1988 an der TU Berlin über die Rad/Schiene Modellierung im Mehrkörpersystem,
- arbeitete an Softwareentwicklungen zur Oberbaubewertung und Gleislagebeurteilung,

- ist Spezialist auf dem Gebiet der Entfaltung von Gleislagestörgrößen aus Dreipunktmessungen.

INTEC GmbH sieht Ihre Geschäftsfelder gleichberechtigt aufgeteilt in den Vertrieb von SIMPACK mit umfassender Kundenbetreuung und im Engineering. Die kundenorientierten Projektbearbeitung gibt uns Kompetenz in der Lösung Ihrer Problemstellungen und zum anderen wertvolle Hinweise zur Festlegung der weiteren Entwicklungsschritte von SIMPACK, die wir dank der räumlichen Nähe zur SIMPACK-Entwicklungsmannschaft der DLR rasch umsetzen lassen können. Durchgeführte Projekte reichen von der Erstellung einfacher Modelle, um den Einstieg in die Simulation mit SIMPACK zu ermöglichen, bis hin zur Durchführung kompletter Auslegungs- und Nachweisstudien. Kommen Sie auf uns zu, wir arbeiten sehr gerne mit Ihnen zusammen. Stellen Sie unseren Wahlspruch - „bei uns erfahren Sie mehr als nur Preise“ - auf die Probe.

### Ausgewählte Projekte:

- Erstellung des Gesamtmodells eines Nutzfahrzeugs mit elastischen Rahmen; Ziel: Verbesserung des Fahrkomforts; Abschätzung des Einflusses der Rahmenelastizität auf Lastwechselreaktion, Fahrdynamik und Fahrkomfort
- Modellerstellung und Analyse der Kinematik einer Omnibus-Vorderachse
- Bestimmung der Lagerkräfte in Schaltmechanismen schneller Miniaturschaltern
- Analyse und Verbesserung der Fahrdynamik von Straßenbahnen
- Erstellung der lauftechnischen Nachweisrechnungen von Schienenfahrzeugen