

Kurz gemeldet

SIMPACK in England

Seit Juli 1995 wird SIMPACK in England und dem United Kingdom von der Firma CAM (Computer Aid for Management) in Northampton vertrieben. CAM wurde 1968 u.a. von Chris Bowyer, jetzt neben Andrew Piercy Geschäftsführer der Niederlassung in Northampton, gegründet und ist damit eines der ältesten Software-Häuser der Welt. Piercy arbeitete Anfang der neunziger Jahre bei der Deutschen Forschungsanstalt für Luft- und Raumfahrt mit SIMPACK. Ähnlich INTEC bietet CAM neben dem Vertrieb Engineering und Beratung rund um SIMPACK an.

SIMPACK im Rennwagenbau

Im Rennwagenbau haben neben den großen Automobilfirmen vor allem kleinere englische Betriebe einen großartigen Ruf mit dem Bau von Fahrwerken für Formel-Rennserien erworben. Viele dieser Firmen interessieren sich sehr für SIMPACK. Reynard Racing Cars, 1995 Champion der Cart-Series, dem amerikanischen Pendant zur Formel 1, gab die überlegene Simulation von Reibungseffekten als Grund an, in Zukunft mit SIMPACK zu arbeiten.

Neue SIMPACK-Wheel/Rail-User

Innerhalb der letzten Wochen haben sich die Niederländische Eisenbahn „Netherlands Spoor-

wegen“ und Firma „Waggonbau Görlitz“ für SIMPACK Wheel/Rail entschieden.

RAILTECH - Internationale Messe für den Schienenverkehr

Auf der RAILTECH (21.-23.5.1996) in Birmingham konnte der internationalen Rad/Schiene-Industrie mit SIMPACK das erste und derzeit einzige moderne und komplette Simulations-Werkzeug mit vollständig nichtlinearer Kinematik zur fahrtechnischen Auslegung von Schienenfahrzeugen vorgestellt werden.

SIMPACK mit Antriebsdynamik

SIMPACK wird derzeit zur Simulation von elektrischen Antriebssystemen um Funktionalitäten erweitert, welche die elektromechanische Interaktion in verschiedenen elektrischen Maschinen beschreiben. Die neuen Module werden auf der Tagung „Moderne Schienenfahrzeuge“ von 23.-25.9.1996 in Graz vorgestellt.

Neue Grafik-Plattform für SGI-Workstations

G-PHIGS von der Firma G5G ist der neue Grafik-Standard, auf der von nun an die SIMPACK-2D- und -3D-Fenster auf Silicon Graphics Workstations aufsetzen. Auf Grund der überzeugenden Vorteile in den Bereichen Farbdarstellung und Plot-Funktionalität wird zur Zeit

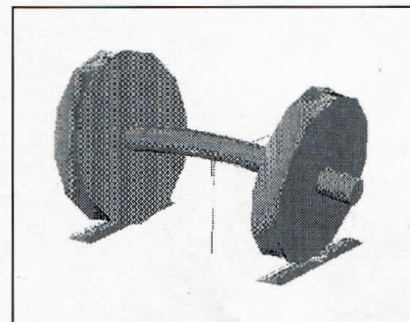
getestet, ob G-PHIGS sich auf weiteren Workstations bewährt

SIMPACK auf Sun Sparc Stations

SIMPACK ist ab sofort für Sun Spark Stations (ab Solaris Version 2.4) erhältlich.

SIMPACK Wheel/Rail: Elastischer Radsatz

Mit dem Preprozessor BEAM lassen sich balkenförmige elastische Körper in SIMPACK realisieren, ohne daß ein FEM-Programm herangezogen werden müßte. INTEC bietet darauf aufbauend das Modell eines Radsatzes mit torsions- und bie-



geelastischer Welle (auch als Losradsatz) an. Der elastische Radsatz bedient sich ausschließlich der konventionellen Wheel/Rail-Funktionalitäten und ist somit sowohl im Frequenz- als auch im Zeitbereich zu verwenden.

SIMPACK auf Messen, Tagungen, Ausstellungen

COMPRAIL 96

Fifth International Conference on Computer Aided Design, Manufacture and Operation in the Railway and other Advanced Mass Transit Systems von 21.-23. August 1996 in Berlin

VDI-Tagungen

Internationaler Kongress *Berechnung und Simulation im Fahrzeugbau* am 16./17. September 1996 in Würzburg
VDI-Getriebetagung 1996: Kurvengetriebe, Gelenkgetriebe, gesteuerte Antriebe / Problemlösungen in der Bewegungstechnik / Kinematik, Dynamik, Schwingungen am 17./18. September 1996 in Veitshöchheim bei Würzburg
VDI-Schwingungstagung 1996: Schwingungen in Maschinen, Fahrzeugen und Anlagen / Berechnung - Messung - Bewertung - Minderung am 10./11. Oktober 1996 in Veitshöchheim bei Würzburg

Moderne Schienenfahrzeuge

30. Schienenfahrzeugtagung an der Technischen Universität in Graz von 23.-25. September 1996

SIMPACK Training

SIMPACK-Seminare finden nach wie vor nicht zu festen Terminen statt, sondern nach Absprache. Auf besondere Wünsche, Schwerpunkte und Fragestellungen Ihrerseits gehen wir gerne ein. Im einzelnen bieten wir an:

SIMPACK-Grundlagen	2-3 Tage	Einführung in theoretische Grundlagen, Modellaufbau und Simulation mit SIMPACK, Aufbau diverser, auf Wunsch auch kundenspezifischer Modelle.
SIMPACK-Rad/Schiene	2-3 Tage	Modellierung des nichtlinearen und linearisierten Rad/Schiene-Kontakts in SIMPACK, Bedienung des SIMPACK-Rad/Schiene-Moduls und der SIMPACK-Parametervariation, Aufbau eines konventionellen Drehgestells, Optimierung der Stabilität und Kurvengängigkeit mit der SIMPACK-Parametervariation, Aufbau eines gelenkten Drehgestells.
SIMPACK-Automatisierte Berechnungen	2 Tage	Bedienung der SIMPACK-Parametervariation, Organisation von Datenfluß und -reduktion, diverse Parameterstudien.
SIMPACK-Control	2 Tage	Anwendung des SIMPACK-Regelungstechnikmoduls, Aufbau diverser Simulationsmodelle mit Regelkreisen.
SIMPACK-User	2 Tage	Programmierung und Einbau user-spezifischer Routinen in SIMPACK
ProSIM	2-3 Tage	Einsatz der SIMPACK-Schnittstelle zum CAD-Programm <i>Pro/ENGINEER</i> , Aufbau diverser Modelle in SIMPACK und <i>Pro/ENGINEER</i> .
FEMBS	2 Tage	Bedienung der SIMPACK-Schnittstelle zu FEM-Programmen (z.Z. <i>ANSYS</i> und/oder <i>NASTRAN</i>), Aufbau eines kompletten Nutzfahrzeugs mit elastischer Rahmenstruktur in FEM-Modellierung.
SIMAT/SIMAX	2 Tage	Bedienung der SIMPACK-Schnittstelle zu Blocksimulationsprogrammen, Aufbau eines LKW-Modells und Regelung des Lenkwinkels für konstante Querschleunigung (SIMAX: SIMPACK-MATRIXx) / Aufbau eines Reisezugwagens und Regelung des Wagenkastenneigewinkels (SIMAT: SIMPACK-MATLAB SIMULINK).