

Wird z.B. das mit ProSIM erzeugte Simulationsmodell einer Vorderachse in SIMPACK als Substruktur in ein Gesamtfahrzeug eingebaut, so wird das Simulationsmodell des Gesamtfahrzeugs automatisch aktualisiert, wenn das ProSIM Mo-

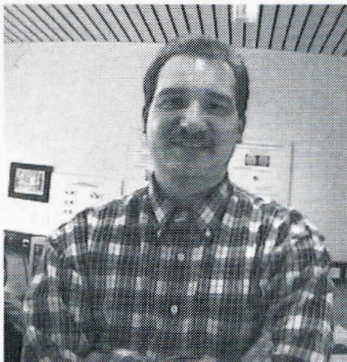
dell der Vorderachse in Pro/ENGINEER geändert wird. ProSIM schließt die Lücke zwischen CAD-Konstruktion und MKS-Bewegungssimulation und läßt die Grenzen zwischen beiden Systemen verfließen. ProSIM ist ein unerläßliches

Werkzeug in Ihrer Softwareumgebung, wenn Sie das Potential, das an Zeit- und Geldersparnis in Ihrer Soft- und Hardware steckt, nutzen und Fehlerquellen und Reibungsverluste minimieren wollen.

Wir über uns

Wenn Sie SIMPACK-Kunde sind oder darüber nachdenken, SIMPACK-Kunde zu werden, besteht eine gute Chance, daß Sie mit einem dieser beiden Herren schon telefoniert haben.

Claus Schwientek:



- geb. 1967, studierte Feinwerktechnik an der Fachhochschule München,
- diplomierte bei DORNIER über Dynamische Simulation von Robotern
- ist seit Herbst 1994 bei INTEC und hat die Personalnummer 002
- vermittelt den Eindruck, als hätte er mit vier seinen ersten Computer bekommen und spielt virtuos auf jedem Betriebssystem
- führt Trainings in SIMPACK Basic und SIMPACK User durch

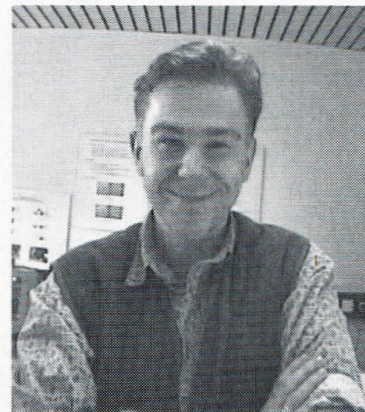
- Bewegt sich in Echtzeit durch den Symbolischen Code
- produziert SIMPACK-Videos, Präsentationen, Poster und die Homepage und hat überhaupt großen Einfluß auf das Erscheinungsbild der SIMPACK-Produktinformationen
- hat eine tiefe Haß-Liebe zu seinem PC entwickelt
- ist bald zu dritt

Projekte:

- Programmierung eines Modellkonverters für Mehrkörpermodelle von Fahrzeugachsen
- Support und Hotline für SIMPACK

Johannes Gerl:

- geb. 1969, studierte Fahrzeugtechnik an der Fachhochschule München,
- diplomierte bei MAN Technologie über das Schwingungsverhalten einer Windkraftanlage
- war ein Jahr lang Trainee in der SIMPACK-Entwicklungsabteilung der DLR
- wechselte im Juni 1995 zu INTEC
- führt Trainings in SIMPACK Wheel/Rail und SIMPACK Automatisierte Berechnungen durch
- kommt zweimal im Monat zu spät, weil mindestens eines



seiner italienischen Fahrzeuge verrückt spielt

Projekte:

- ERRI- und IAVSD-Benchmark mit SIMPACK Wheel/Rail
- SIMPACK-Modelle zur Simulation des ICE-Triebkopfs auf dem Rollprüfstand der DB AG
- Simulation von Güterwägen
- Fahrtechnische Nachweisrechnungen von Triebfahrzeugen
- SIMPACK News
- Support, Hotline und Vertrieb für SIMPACK und SIMPACK Wheel/Rail