

## Wir über uns

### Kaspar Schroeder

<http://www.op.dlr.de/~schroeder>



- Geb. 1967 in München und aufgewachsen in Regensburg
- Diplomierte 1994 an der TU München nach Studium Allgemeiner Maschinenbau mit dem Thema „Längsdynamikregelung (Abstandsregelung) von Kraftfahrzeugen unter Berücksichtigung von Kolonneneffekten
- War ein Jahr als Projektingenieur in der Vorentwicklung bei BMW und wechselte Ende 1995 im Rahmen einer DB AG Industriepatenschaft zum DLR
- „Sammler aller Erkenntnis, die für Fahrzeugdynamik zwischen Systemanalyse und Auslegung von Bedeutung ist“
- Fuhr in zehn Tagen mit dem Fahrrad von Berlin nach Helsinki ...und kam beim Berlin Marathon

trotzdem nicht unter die 3-Stunden-Grenze

- Schaltet nach der Arbeit beim Cello-Spiel ab, wenn nicht gerade ein Konvertierer der SIMPACK-Dokumentation nach HTML zu entwickeln ist.

### Ausgewählte Projekte

- Nichtlineare Identifikation der Parameter von Schienenfahrzeugen am Rollprüfstand der DB AG und Implementierung der Verfahren in SIMPACK
- Nichtstetige Dynamik bei der Simulation von Güterwagenentgleisungen
- Automatische Generierung echtzeitfähigen Codes aus SIMPACK für einen Ausbildungsfahrer Simulator

### Wolf Krüger

<http://www.op.dlr.de/~krueger>

- Geb. 1966 in Hannover, aufgewachsen in Bünde/Westfalen
- Der einzige Wolf, der simulieren kann
- Studierte Luft- und Raumfahrttechnik in Braunschweig und schrieb Diplomarbeit an der Suero in Toulouse
- Promoviert derzeit beim DLR innerhalb einer Airbus-Industriepatenschaft. Thema: Entwicklung ei-

nes semiaktiven Flugzeugfahrwerks mit SIMPACK und SIMAX (Interface zu MATRIXx)

- Seit einem Jahr verheiratet mit einer Frau, die im wegläuft (im Langstreckenlauf über 5 km)



### Interessen und Hobbies

- Kurbelt über dem DLR-Gelände in einer Ka6 dem Segelflugschein entgegen
- Vertritt die Abteilungsehre in der Institutsfußballmannschaft
- Handball, Geschichte (insbesondere Mittelalter), Musik; Fantasy Rollenspiele

## SIMPACK auf Messen, Tagungen und Ausstellungen

CCG-Seminar „Systemdynamik und Regelung von Fahrzeugen“ an der RWTH Aachen, 6. - 10.7.1998

VDI-Fachtagung „Schwingungen in Antrieben '98“ in Veitshöchheim, 10. - 11.9.1998

VDI-Getriebetagung 98 „Ungleichmäßig übersetzende Getriebe“ in Kassel, 15. -16.9.1998

VDI-Fachtagung „Berechnung und Simulation im Fahrzeugbau“ in Würzburg, 24. - 25.9.1998

7. Aachener Kolloquium „Fahrzeug- und Motorentchnik“ in Aachen, 5. - 7.10.1998

VDI-Fachtagung „Getriebe für Schienenfahrzeuge“ in Garching, 26. - 27.10.1998

VDI-Bildungswerk „Fahrzeugdynamik“ in Stuttgart, 24. - 26.2.1999