

## Zweites SIMPACK-User-Meeting

Die Entwicklung von SIMPACK stand stets unter starkem Einfluß der Anwender. Ihr SIMPACK-Team lädt daher zum zweiten User-Meeting ein.

Es stehen neue Programm-Module unmittelbar vor der Veröffentlichung, welche die Möglichkeiten, die mit SIMPACK zur Verfügung stehen, weiter ausdehnen werden - SIMPACK-MOPS beispielsweise wird das erste innerhalb eines MKS-Simulators verfügbare, Mehrzielige Optimierungswerkzeug sein. Diese Neuerung und viele weitere möchten wir Ihnen vorstellen. Bezüglich zukünftiger Tendenzen der Entwicklung soll ein Forum geboten werden, um Ihre Wünsche und Vorschläge direkt mit dem Entwicklungsteam zu diskutieren.

Ein wesentlicher Bestandteil eines User-Meetings sind traditionell die Vorträge der SIMPACK-Anwender selbst. Ein Blick in die Tagesordnung wird zeigen, daß die hochkarätigen Themen und Referenten allein schon für eine Reise nach Fulda sprechen.

Zudem soll das SIMPACK-User-Meeting auch Gelegenheit bieten, sich auszutauschen, Kontakte zwischen Hochschulen und Industrie zu beleben und rechtzeitig Beziehungen zu künftigen Mitarbeitern herzustellen. Nicht zuletzt deshalb sind gerade Studenten herzlich eingeladen.

Das User-Meeting findet am 10. und 11. November in Fulda statt. Wenn Sie teilnehmen möchten, rufen Sie bitte Frau Gerber bei INTEC an (08153/282470) oder schreiben Sie eine Email an [intec@simpack.de](mailto:intec@simpack.de).

## Kurz gemeldet

### Neue Mitarbeiter bei INTEC

Seit 1. September, bzw. 1. Oktober kümmern sich Andreas Böttcher und Frank Kohlschmied um Support und Projekte. Hr. Böttcher ist vor allem für Schienenfahrzeuge zuständig, Hr. Kohlschmied für SIMAT, die SIMPACK-Schnittstelle zu MATLAB Simulink.

### Neue SIMPACK-User an Hochschulen und Forschungseinrichtungen

- Universität Essen, Fachbereich Mechanik
- Technische Universität München, Institut für Werkzeugmaschinen und Betriebswissenschaften
- Seoul National University
- Polytechnical University of Korea

- RWTH Aachen, Institut für Bauingenieur- und Vermessungswesen, Institut für Straßenwesen
- Fachhochschule Köln, Fachbereich Fahrzeugtechnik
- Fraunhofer Gesellschaft Darmstadt, Institut für Betriebsfestigkeit
- TÜV Product Service GmbH München, Institut für Biomechanik

### Neue SIMPACK-User in der Industrie

- Daimler-Benz AG, Bereich Nutzfahrzeuge Stuttgart
- Daimler-Benz Aerospace Airbus GmbH, Hamburg
- Hyundai Precision & Ind. Co., LTD., Korea

## Agenda, erster Tag

- 10.0 Begrüßung  
*Dr. Alex Eichberger, Dr. Lutz Mauer, INTEC GmbH*
- 10.15 SIMPACK auf Expansionskurs  
*Dr. Alex Eichberger, INTEC GmbH*
- 11.00 Die Pläne des DLR als SIMPACK-Entwicklungsträger  
*Prof. Willi Kortüm, DLR*
- 11.45 Kaffeepause
- 12.00 Vorstellung der neuen Version SIMPACK 7.1  
*Dr. Wolfgang Rulka, DLR, Johannes Gerl, INTEC*
- 12.45 Static Modes in FEMBS - Der Schlüssel zur Simulation von Tilgern  
*Stefan Dietz, INTEC GmbH*
- 13.30 Mittagspause
- 15.00 Neues in künftigen SIMPACK-Versionen  
*Dr. Wolfgang Rulka*
- 15.30 Diskussion der künftigen Entwicklungsziele zwischen Anwender und Entwickler
- 16.00 Vorstellung der neuen Internet-Diskussionsgruppe für SIMPACK-User  
*Claus Schwientek, INTEC GmbH*

## Agenda, zweiter Tag

- 9.00 Simulation von Stadtbahnen mit SIMPACK bei ADtranz  
*Stefan Nestele, Andreas Straßer, ADtranz*
- 9.30 Seitenwindempfindlichkeit leichter Schienenfahrzeuge  
*Clemens Höppe, Deutsche Bahn AG*
- 10.00 Simulation von Schienenfahrzeugen mit SIMPACK  
*Christian Brandstätter, Siemens SGP Graz*
- 10.30 Kaffeepause
- 11.00 Simulation von Niederflurstraßenbahnen  
*Dr. Ferdinand Beranek, DWA Görlitz, Thomas Schwegel, IFS Berlin*
- 11.30 Simulation modularer Fahrzeugkonzepte im Nahverkehr  
*Thomas Droste, Dr. Helmuth Netter, DUEWAG Düsseldorf*
- 12.00 The Delft Tire Software in SIMPACK  
*Henk A. Lupker, Jan J.M. v.Oosten, TNO*
- 12.30 Aufbau eines PKW-Vollfahrzeugmodells mit SIMPACK unter Einbindung einer ANSYS-FEM-Hinterachse  
*Peter Holdmann, Michael Sagefka, RWTH Aachen*
- 13.00 Mittagspause
- 14.00 Simulation von Koppelgetrieben mit SIMPACK und ProSIM  
*Karsten Freundt, Siemens Schaltwerke Berlin*
- 14.30 Simulation von Kontaktvorgängen  
*Thomas Klisch, BMW*
- 15.00 Biomechaniksimulation mit SIMPACK  
*Prof. Ruder, Universität Tübingen*
- 15.30 SIMPACK-Anwendungen bei der IABG  
*Dr. Andreas Kunert, Alexander Schmied, IABG*