

INTEC Hardware Partners

In an effort to support customers on both UNIX and Windows platforms INTEC has recently partnered with four major hardware vendors:

- Hewlett Packard: HP Computing Solution Provider Program (CSPP) Partner



- Silicon Graphics: SGI Venture Partner



- Sun Microsystems: SUN Developer Connection (SDC) Partner



- Industrial Business Machines: IBM Business Partner - Developer



These partnerships enable INTEC to develop test and deploy its SIMPACK suite of products on the latest hardware and software and to access the valuable source of software and hardware experts of the individual vendors. This move also underlines INTEC's strong belief and commitment into both Windows and UNIX based computer systems as a choice of platforms for SIMPACK.

New Operating System Support

SIMPACK is supported for a new operating system platform now. With SIMPACK Version 8, Maintenance Release 11 which has been

available since April 2001 SIMPACK is officially supported for the HP-UX 11 platform. This release also offers continued support for HP-UX 10.2. Initial releases of SIMPACK 8.5 will support both HP-UX 10.2 and HP-UX 11, however the platform support for HP-UX 10.2 will be phased out by the end of 2001. SIMPACK 8.5 will also be supported for SUN Ultra Sparc architectures with the SUN SOLARIS 8 operating system.

Dongles for SIMPACK v8.5

The new SIMPACK release v8.5 offers the ability to lock the SIMPACK license to a dongle which offers huge benefits to our customers in the terms of flexibility. An engineer or student who wishes to work at home or at a test track, for example, can easily transfer the SIMPACK licence to a notebook. Another advantage gained by the use of dongles: Ordering new licence files from INTEC when changing licence servers is no longer necessary, the SIMPACK user only needs to transfer the dongle.

INTEC at Conferences

VDI Tagung Dynamik von Fahrzeug und Fahrweg, 5./6. Oktober 2000 in Kassel
Der Schwerpunkt der Vorträge der unter Mitwirkung des Verbands Deutscher Verkehrsunternehmen (VDV) und der Deutschen Bahn AG (DB) veranstalteten Fachtagung liegt traditionell auf den Gebiet der rechnerischen Auslegung der Fahrdynamik von Schienenfahrzeugen. Von den insgesamt 21 vorgestellten Beiträgen der Themenbereiche

Wechselwirkung Fahrzeug/Fahrweg, Fahrzeugsystemdynamik, Schwingungskomfort, Fahrsicherheitsprobleme sowie Regelung und Überwachung wurde in nicht weniger als sieben Vorträgen SIMPACK als Berechnungstool verwendet. Dies zeugt von der führenden Stellung von SIMPACK im Bereich der Simulationstechnik von Schienenfahrzeugen.

4. Schienenfahrzeugtagung Dresden der Hochschule für Technik und Wirtschaft Dresden (FH) am 18.-20. Oktober 2000

Diese Tagung deckt ein sehr breites Spektrum der Bahntechnik ab. In der Tagungssektion Projektierung, Berechnung und Konstruktion von Schienenfahrzeugen (Theorie) stellte ein Vortrag der TU-Dresden das Konzept eines Hardware-in-the-loop Prüfstands vor, bei dem SIMPACK Simulationsmodelle zusammen mit Modellen anderer Tools (Hydraulik, Regelungstechnik) in Cosimulation in Echtzeit gerechnet werden. Aufgabenstellung des Prüfstands ist, hydraulische Komponenten der Neigetechik sowie die zugehörige Regelungstechnik unter Echtzeitbedingungen experimentell zu untersuchen.



Dr. L. Mauer, Andreas Böttcher

